

SAD – Trasporto Locale Spa

Corso Italia 13/N

39100 Bolzano

CAPITOLATO DEGLI ONERI

Per l'affidamento della fornitura di autobus omologati ripartita nei seguenti Lotti:

- Lotto 1 n. 73 interurbani di classe II Low Entry (lunghezza circa **12,20 mt più o meno 200mm**), con relativo servizio di manutenzione “*Full Service*”;
- Lotto 2 n. 7 Mini Bus di classe I (lunghezza circa 7 m.);
- Lotto 3 n. 2 interurbani di classe II (lunghezza circa 9 m.)

ALLEGATI:

Parte A): **Disciplinare di procedura**

Parte B): **Contratto di fornitura e Contratto di servizio “*Full Service*”.**

Parte C): **Capitolato tecnico:**

C)1 - Lotto 1 n. 73 interurbani di classe II Low Entry (lunghezza circa **12,20 mt più o meno 200mm), con relativo servizio di manutenzione “*Full Service*”;**

C)2 - Lotto 2 n. 7 Mini Bus di classe I (lunghezza circa 7 m.);

C)3 - Lotto 3 n. 2 interurbani di classe II (lunghezza circa 9 m.)

Parte D): **valore economico autobus dismessi**

Parte E): **piano finanziario leasing posto a base di gara**

Parte F): **schemi offerta**

Parte G): **capitolato tecnico HWB**

Parte H): **capitolato tecnico Obliteratori**

Parte A): disciplinare procedura.

CAPO PRIMO

1. Ai fini del presente disciplinare si applicano le **definizioni** che seguono:

- “ente aggiudicatore” o “committente” o “SAD” è la **SAD – Trasporto Locale Spa**;
- “fornitura” è la fornitura di autobus aventi le caratteristiche indicate nel capitolato tecnico parte C), G) e H) del presente capitolato degli oneri, con relativa opzione da esercitare entro 24 mesi dalla data di stipula del contratto;
- “servizio di manutenzione Full Service” è l'attività di manutenzione finalizzata a garantire il buon funzionamento e di verifica del rispetto delle caratteristiche indicate nel capitolato tecnico parte C) G) e H) degli autobus oggetto di fornitura limitatamente al lotto 1;
- “bando” è il bando di gara inviato alla Gazzetta Ufficiale dell'Unione Europea in data 04.04.2017 e successiva rettifica del 12.04.2017;
- “procedura aperta” è la procedura attivata con il *bando* in cui ogni operatore economico interessato ed in possesso dei requisiti richiesti può presentare un'offerta;
- “operatore economico” designa una persona fisica o una persona giuridica, ivi compreso il gruppo europeo di interesse economico;
- “offerente” o “candidato” o “concorrente” è l'*operatore economico* che ha presentato un'offerta;
- “offerta” è il documento presentato dall'operatore economico contenente il prezzo, la individuazione del tipo di veicolo offerto e ogni altra notizia e/o informazione e/o documentazione allegata, come previsto dal presente capitolato d'oneri;

- "aggiudicatario" o "soggetto affidatario" è l'*offerente* nei cui confronti è stata dichiarata l'aggiudicazione provvisoria o definitiva;
- "appaltatore" o "contraente" è l'*aggiudicatario* che ha sottoscritto il contratto;
- "codice degli appalti" è la normativa contenuta nel decreto legislativo 18 aprile 2016, n.50 e successive modificazioni ed integrazioni, recante "nuovo codice dei contratti pubblici".

2. La **SAD** intende acquistare nr. 82 autobus ripartiti in tre Lotti e precisamente:

- Lotto 1 nr. 73 interurbani di classe II Low Entry (lunghezza **12,20 mt più o meno 200mm**);
- Lotto 2 nr. 7 Mini Bus di classe I (lunghezza circa 7 m);
- Lotto 3 nr. 2 interurbani di classe II (lunghezza circa 9 m.)

omologati le cui caratteristiche sono riportate nei capitolati tecnici, parte C) e G) parte integranti del presente atto.

3. La **SAD** si riserva l'**opzione** di richiedere la fornitura di ulteriori autobus entro il termine massimo di 24 mesi a decorrere dalla data di stipula del contratto, in ragione della disponibilità finanziaria.

4. Fermo restando l'obbligo dell'offerente che partecipa per il lotto 1 di acquistare tutti gli autobus usati al valore indicato nella parte D) del presente capitolato degli oneri, la **SAD** si riserva la facoltà di comunicare successivamente all'aggiudicazione gli autobus che saranno oggetto di vendita e quindi di effettuare la vendita totale o parziale del parco indicato nell'allegato citato D). La consegna degli autobus usati avverrà successivamente all'entrata in servizio degli autobus oggetto di fornitura. Si precisa che il costo del passaggio di proprietà degli autobus è a carico dell'appaltatore.

5. Tutti i veicoli oggetto della fornitura dovranno essere consegnati entro il termine essenziale ed inderogabile di 150 giorni di calendario dalla stipula del contratto. E' consentita la consegna frazionata fermo restando il termine essenziale dei 150 giorni fissato nel capoverso precedente. Il superamento di detto termine determinerà gli effetti disciplinati dal contratto allegato B).

6. L'oggetto della gara comprende per il Lotto 1, oltre alla fornitura, anche il servizio di manutenzione *Full Service* per tutti gli autobus forniti dal momento della consegna e per l'intero ciclo di utilizzo degli autobus (12 anni). Il servizio di manutenzione *Full Service* dovrà essere svolto in uno o più sito/siti manutentivi a disposizione dell'appaltatore che dovranno essere localizzati ad una distanza non superiore a 60 km dal deposito SAD sito in Bolzano via Avogadro 4 da indicare con l'offerta. Il costo del trasferimento da/per i depositi SAD di Bolzano, Merano, Brunico, Corvara, Selva di Val Gardena, Varna (Bressanone) è a carico dell'appaltatore e dovrà essere considerato nell'offerta Full Service. Scopo del servizio di manutenzione *Full Service* è di assicurare quotidianamente la disponibilità di un numero prefissato di nr. 68 autobus, corrispondente al 93% dei mezzi arrotondato all'unità superiore. Per garantire la disponibilità di autobus il contraente dovrà mettere in atto tutti gli interventi organizzativi e quant'altro ritenuto necessario. In ogni caso, il mancato raggiungimento del numero di autobus disponibili comporterà l'applicazione di una penale per autobus per giorno, come previsto nel contratto allegato B) al presente capitolato. Il contraente si impegna ad utilizzare INFOR (SW) gestionale utilizzato da SAD per la gestione della flotta come previsto dal capitolato tecnico (allegato C), in modo da garantire: a) la massima semplificazione ed efficienza operativa; b) il calcolo in automatico di tutti i parametri necessari per la gestione del contratto (con particolare riferimento alla disponibilità dei veicoli); c) le analisi tecniche che **SAD** deciderà di svolgere. La **SAD** si impegna a stipulare il contratto di *Full Service* per la durata di tre anni a decorrere dalla sottoscrizione del contratto, riservandosi l'**opzione** e quindi la facoltà di richiedere rinnovi, anche frazionati e non consecutivi con un preavviso di 12 mesi, sino ad un massimo totale di 12 anni (corrispondente al ciclo di vita di un autobus).

7. Tenuto conto che trattasi di autobus omologati, la valutazione dell'offerta verrà effettuata con il criterio del minor prezzo, tra tutte quelle presentate.

L'offerta più bassa sarà quella per la quale risulterà minima:

per il lotto 1 l'importo derivante dalla somma dei seguenti addendi:

- canone mensile di leasing per singolo autobus calcolato su un periodo di **10 anni** che dovrà essere in riduzione rispetto al Piano Finanziario posto a base di gara come da allegato E);

- costo della manutenzione *Full Service* per l'intero ciclo di vita di un singolo autobus fornito (12 anni, 720.000 km annui), comprensivo dei costi di trasferimento da/per i depositi SAD di Bolzano, Merano, Brunico, Corvara, Selva di Val Gardena, Varna (Bressanone).

per il lotto 2 e 3:

- canone mensile di leasing per singolo autobus calcolato su un periodo di **10 anni** che dovrà essere in riduzione rispetto al Piano Finanziario posto a base di gara come da allegato E);

Per la valutazione dell'offerta anormalmente bassa, troverà applicazione l'articolo 97 del codice degli appalti.

8. Nell'elaborazione dell'offerta degli autobus previsti per il Lotto 1, l'offerente dovrà tener conto che sussiste l'obbligo di acquisto degli autobus indicati nell'allegato D) ed al prezzo per singolo autobus indicato nello stesso allegato D).

Nell'elaborazione dell'offerta degli autobus previsti sia per il Lotto 1, 2 e 3, l'offerente dovrà tener conto che sussiste il diritto della **SAD** e conseguente obbligo del contraente di accettare, di cedere il contratto di fornitura in leasing e del servizio full service (quest'ultimo con riferimento al lotto 1) ed il conseguente subentro nel contratto di Leasing e di full service (quest'ultimo solo per il lotto 1) direttamente in capo alla Provincia autonoma di Bolzano o a società partecipata dalla stessa o all'eventuale gestore subentrante alla **SAD** nella gestione del trasporto pubblico o da parte dello stesso fornitore degli autobus (patto di riacquisto) senza oneri a carico **SAD** e del subentrante a qualsiasi titolo o ragione (penali, rimborso spese ecc.)

L'ente aggiudicatario effettuerà in qualsiasi momento, anche dopo l'aggiudicazione e durante il periodo di buon funzionamento (tre anni salvo estensioni connesse ai rinnovi del servizio full service) e durante il ciclo di vita dell'autobus (12 anni per gli autobus relativi al lotto 1 e 3, 7 anni per gli autobus relativi al lotto 2), verifiche strumentali e/o controlli direttamente o a mezzo di terzi all'uopo delegati per verificare il rispetto delle normative vigenti relative ad aspetti tecnici nonché dei requisiti richiesti nel capitolato tecnico allegato C), G) e H). Nel caso di esito negativo anche di una sola verifica, **SAD** si riserva di annullare l'aggiudicazione e/o risolvere il contratto, fatta salva, a insindacabile

giudizio della **SAD**, la possibilità di mettere in atto interventi correttivi a carico del contraente, detraendo l'importo sulla prima fattura disponibile o in mancanza sulla cauzione definitiva.

9. Il concorrente collocato al primo posto nella graduatoria provvisoria dovrà mettere a disposizione dell'ente aggiudicatario un veicolo della stessa tipologia di quello offerto entro 15 giorni dall'elaborazione della graduatoria presso il deposito di Bolzano di via Avogadro 4, allo scopo di effettuare una verifica statica e su strada. Per veicolo della stessa tipologia si intende un veicolo uguale a quello oggetto di fornitura (vedi caratteristiche tecniche allegate) salvo gli allestimenti interni e le personalizzazioni.

10. Per l'affidamento verrà attivata una procedura concorrenziale **aperta** che si svolgerà nelle seguenti fasi:

- pubblicazione del bando di gara;
- presentazione delle offerte;
- verifica della documentazione e della descrizione tecnica;
- apertura delle buste contenenti le offerte;
- verifica delle offerte;
- elaborazione della graduatoria;
- verifica del veicolo analogo;
- proposta di aggiudicazione dopo esito positivo verifica del veicolo analogo;
- aggiudicazione;
- approvazione aggiudicazione;
- verifica del possesso dei requisiti dell'aggiudicatario;
- acquisizione della cauzione definitiva e degli altri documenti richiesti;
- acquisizione delle informazioni antimafia;
- stipula del contratto mediante scrittura privata;
- approvazione del contratto.

11. Mentre gli offerenti restano impegnati per effetto della presentazione stessa dell'offerta, la **SAD** non assumerà alcun obbligo se non quando, a norma del presente

capitolato degli oneri, tutti gli atti inerenti la procedura aperta saranno approvati. Resta salva la possibilità di **SAD** di esercitare i poteri di autotutela ed in particolare di non procedere all'aggiudicazione se nessuna offerta risulti conveniente o idonea in relazione all'oggetto del contratto.

CAPO SECONDO

SOGGETTI

1. A pena di esclusione può partecipare alla procedura aperta *l'operatore economico* che rientra tra i soggetti previsti dagli articoli 45 del *codice degli appalti* e con i limiti espressamente indicati nella normativa citata. Si ricorda il rispetto delle disposizioni particolari contenute negli articoli in parola per la sottoscrizione dell'offerta in ragione della forma giuridica dell'*operatore economico*.
2. Il concorrente, a pena di esclusione, non dovrà violare neanche uno dei divieti previsti e disciplinati dal *codice degli appalti*.

CAPO TERZO

QUALIFICAZIONE

1. Sarà escluso dalla partecipazione alla *procedura aperta*, *l'operatore economico* che non sia in possesso dei requisiti di **ordine generale** di cui all'articolo 80 del *codice degli appalti*. **Si ricorda**, il rispetto dei requisiti da parte di tutti i soggetti contemplati nell'articolo citato, con particolare riferimento a quelli cessati dalla carica e che il mancato rispetto determina l'esclusione dalla *procedura aperta*.
2. Il *candidato* o il *concorrente* **attesta il possesso** dei requisiti di ordine generale mediante dichiarazione sostitutiva in conformità alle disposizioni di legge vigenti, fermo restando quanto previsto dagli articoli 85 (documento di gara unico europeo) e 86 (mezzi di prova) del *codice degli appalti*. **Si ricorda:** **a)** che la mancata allegazione del documento di riconoscimento alla dichiarazione sostitutiva, comporta l'esclusione; **b)** quanto previsto dal comma 3 dell'articolo 80 citato per i legali rappresentanti, soci e per i legali rappresentanti cessati dalla carica; **c)** ai fini del requisito di cui al comma 5, lettera m) dell'articolo 80 citato, che saranno esclusi i concorrenti per i quali l'*ente*

aggiudicatore accerterà che le relative offerte sono imputabili ad un unico centro decisionale, sulla base di univoci elementi.

3. Per la partecipazione alla *procedura aperta* è necessaria, a pena di esclusione, la dimostrazione della **capacità economica e finanziaria e della capacità tecnica e professionale**, come previsto dall'articolo 83 del *codice degli appalti*, precisando che tali criteri di selezione vengono richiesti per valutare la capacità del concorrente a fornire gli autobus entro il termine essenziale fissato per la consegna dell'intera fornitura di 82 unità e per i partecipanti al Lotto 1 la capacità del concorrente a svolgere il servizio *Full Service* e precisamente:

Lotto 1:

- aver fornito, nel biennio 2014 – 2015, autobus per un importo complessivo corrispondente ad almeno € 40.000.000,00 destinati allo svolgimento del servizio di trasporto pubblico locale, con la stessa tipologia di quelli oggetto della procedura per il Lotto 1;
- aver svolto a regola d'arte nel biennio 2014 - 2015 uno o più servizi di manutenzione *Full Service*, di autobus destinati al servizio di trasporto pubblico locale non inferiore a 300 unità, complessivamente per il biennio di riferimento.

Lotto 2:

- aver fornito, nel biennio 2014 – 2015, autobus per un importo complessivo corrispondente ad almeno € 5.000.000,00 destinati allo svolgimento del servizio di trasporto pubblico locale, con la stessa tipologia di quelli oggetto della procedura per il Lotto 2;

Lotto 3:

- aver fornito, nel biennio 2014 – 2015, autobus per un importo complessivo corrispondente ad almeno € 1.000.000,00 destinati allo svolgimento del servizio di trasporto pubblico locale, con la stessa tipologia di quelli oggetto della procedura per il Lotto 3;

La dimostrazione della **capacità** del *concorrente* deve essere fornita mediante i seguenti documenti:

- con riferimento alla fornitura per i Lotti 1, 2 e 3 mediante **bilanci o estratti dei bilanci** dell'impresa relativi agli anni 2014/2015 in conformità alle disposizioni del Decreto del Presidente della Repubblica 28 dicembre 2000, n. 445 allegando copia fotostatica di un documento in corso di validità del sottoscrittore. **(N. B.** la mancata allegazione comporta l'esclusione); **ovvero dichiarazione** sottoscritta in conformità alle disposizioni del Decreto del Presidente della Repubblica 28 dicembre 2000, n. 445 allegando copia fotostatica di un documento in corso di validità del sottoscrittore **(N. B.** la mancata allegazione comporta l'esclusione) contenente l'elenco delle forniture effettuate con l'indicazione del committente, degli estremi del contratto o dell'ordinativo, dell'importo e della descrizione degli autobus forniti. Dovrà, inoltre, essere allegata, pena l'esclusione, la dichiarazione in carta libera del committente, con la quale viene certificata la regolare esecuzione della fornitura;
- per la partecipazione al Lotto 1. oltre ai bilanci o estratti di bilancio da provare come sopra, la capacità per il servizio *Full Service* dovrà essere dimostrata mediante **dichiarazione**, sottoscritta in conformità alle disposizioni del Decreto del Presidente della Repubblica 28 dicembre 2000 n. 445, allegando copia fotostatica di un documento in corso di validità del sottoscrittore **(N. B.** la mancata allegazione comporta l'esclusione), concernente l'importo relativo alle forniture realizzate e lo svolgimento del servizio *Full Service*, precisando: a) elenco dei servizi *Full Service* e dei contratti *Full Service*, stipulati con l'indicazione del committente, degli estremi del contratto, dell'importo e della descrizione del servizio; b) dovrà, inoltre, essere allegata, pena l'esclusione, la dichiarazione in carta libera del committente, con la quale viene certificata la regolare esecuzione della fornitura e dei servizi *Full Service* .
- Per i concorrenti che abbiano svolto nel biennio interessato fornitura o servizio *Full Service* all'ente aggiudicatore, il concorrente non dovrà allegare la dichiarazione del committente ma solo indicare i servizi svolti con la **SAD**.

4. Il *concorrente* con sede in Italia deve provare a pena di esclusione il **requisito di idoneità professionale** ai sensi dell'articolo 83 comma 3 del codice degli appalti e precisamente:

➤ iscrizione nel registro della Camera di Commercio, Industria, Artigianato e Agricoltura da provare mediante dichiarazione sottoscritta in conformità alle disposizioni di cui al Decreto del Presidente della Repubblica del 28 dicembre 2000, n. 445, allegando copia fotostatica di un documento in corso di validità del sottoscrittore. (**N.B.** la mancata allegazione del documento comporta l'esclusione), dal quale risultino le seguenti informazioni:

- dati identificativi dell'impresa (denominazione, forma giuridica, sede, oggetto sociale, numero e data di iscrizione presso il registro della Camera di Commercio, Industria, Artigianato e Agricoltura);
 - durata;
 - indicazione dell'attività;
 - indicazione dei nominativi degli amministratori muniti di rappresentanza e degli eventuali procuratori firmatari dell'offerta con l'indicazione dei relativi poteri, anche per quelli cessati dalla carica nell'anno antecedente alla data di pubblicazione del bando di gara, nonché dei soci (**al riguardo si richiama quanto indicato nell'articolo 80, comma 3, del codice degli appalti**).
- **5.** Se si tratta di impresa avente sede in altro Stato membro, può provare la sua iscrizione secondo le modalità previste dall'articolo 83 comma 3 del *codice degli appalti*.
- **6.** Per le **imprese estere** si richiama quanto previsto dall'articolo 45 comma 1, del *codice degli appalti*.
- **7.** Per i **consorzi** di cui all'articolo 45, comma 2, lettera c) del *codice degli appalti* di **nuova costituzione** si richiama l'art. 47 comma 2 del *codice degli appalti*. Per i **consorzi** di cui all'articolo 47, comma 1, *del codice degli appalti* il requisito di ordine generale e quello di idoneità professionale dovranno essere posseduti ed attestati secondo quanto previsto dal presente **Capo Terzo (Qualificazione)**, sia dal consorzio che dai singoli consorziati mentre i restanti requisiti potranno essere posseduti o dal

consorzio o dalle singole imprese consorziate esecutrice delle prestazioni oggetto d'appalto anche in forma frazionata in ragione della ripartizione delle prestazioni. Si ricorda l'obbligo di indicare in sede di offerta i consorziati per i quali il consorzio concorre come previsto articolo 48 comma 7 del *codice degli appalti* e il divieto previsto dallo stesso articolo per la partecipazione penalmente sanzionato .

- **8. Per i Raggruppamenti temporanei e consorzi ordinari di concorrenti**, si richiama l'articolo 48 del *codice degli appalti* e si precisa che il requisito di ordine generale, il requisito di idoneità professionale, devono essere posseduti ed attestati, secondo quanto previsto dal presente **Capo Terzo (Qualificazione)**, da ogni impresa partecipante; mentre i restanti requisiti relativi alla capacità economica e finanziaria ed alla capacità tecnica e professionale concernente sia la fornitura che il *Full Service*, può essere soddisfatto cumulativamente ancorché posseduto dalle singole imprese partecipanti. Ai fini dell'eventuale raggruppamento verticale con riferimento alla partecipazione al Lotto 1, si precisa che la prestazione principale è la fornitura di autobus e che la secondaria è quella relativa al *Full Service*. Si ricorda in caso di partecipazione con raggruppamento orizzontale il rispetto di indicare le parti del servizio o della fornitura che saranno eseguite dai singoli operatori riuniti o consorziati, come previsto dall'articolo 48, comma 4, del *codice degli appalti*. Si richiama infine l'attenzione sui divieti posti dall'articolo 48 del *codice degli appalti* e sulla modalità di sottoscrizione posti in capo ai raggruppamenti non ancora non costituiti dallo stesso articolo 48 citato.
- **9. Avvalimento.** E' possibile l'avvalimento ai sensi e per gli effetti dell'articolo 89 del *codice degli appalti*, fermi restando i divieti previsti dal predetto articolo, per i requisiti di capacità economica finanziaria o tecnico professionale.
- **10. Soccorso Istruttorio.** L'ente aggiudicatore si riserva di utilizzare il soccorso istruttorio nel rispetto dell'articolo 83, comma 9 del *codice degli appalti* e a tal fine viene fissata in € 5.000,00 (euro cinquemila/00) la relativa sanzione pecuniaria.

CAPO QUARTO

OFFERTA

Forma e contenuto

1. L'*operatore economico* interessato a presentare l'*offerta* dovrà far pervenire all'*ente aggiudicatore*, **a pena di esclusione**, entro la data di scadenza fissata dal bando, presso la sede legale, sita in Bolzano Corso Italia 13/N (39100), **un plico generale** (denominato **plico offerta**) contenente l'**Offerta** redatta su carta libera ed in lingua italiana (resta salva la normativa sul bilinguismo), secondo gli schemi allegati, tenuto conto dei Lotti di partecipazione.
2. L'offerta economica, ad esclusione dell'allegato contenente la descrizione degli autobus, dovrà essere sottoscritta su ogni foglio in conformità alle disposizioni del Decreto del Presidente della Repubblica del 28 dicembre 2000 n. 445 e successive modificazioni ed integrazioni, allegando copia fotostatica di un documento in corso di validità del sottoscrittore. (**N.B.** Si ricorda che la mancata allegazione comporta l'esclusione dalla gara).
3. E' ammessa la sottoscrizione da parte di un procuratore speciale munito dei necessari poteri, risultanti da procura che deve essere allegata in originale o in copia conforme ex articoli 18 e 19 del Decreto del Presidente della Repubblica del 28.12.2000, n. 445 e successive modificazioni ed integrazioni. (**N.B.** Si ricorda che la mancata allegazione del documento di riconoscimento comporta l'esclusione dalla gara. Nell'ipotesi che esso sia stato allegato alla domanda di partecipazione, non è necessaria l'ulteriore allegazione).
4. Nell'ipotesi di raggruppamenti temporanei di concorrenti e consorzi ordinari di concorrenti, **a pena di esclusione**, il mandatario dovrà sottoscrivere l'offerta economica ed esprimere l'offerta in nome e per conto proprio e dei mandanti. Nell'ipotesi che tali soggetti non siano ancora costituiti al momento della presentazione dell'offerta, l'offerta economica dovrà essere sottoscritta da tutti gli operatori economici che costituiranno i raggruppamenti temporanei o i consorzi ordinari di concorrenti.
5. Si precisa che, **a pena di esclusione**, ciascun concorrente non potrà presentare più di un'offerta per singolo Lotto, mentre è consentita la partecipazione ad uno solo dei Lotti o a due o a tutte e tre i Lotti. In caso di partecipazione a più Lotti dovrà essere presentata separata offerta e plichi separati. Si precisa inoltre che l'ente aggiudicatore procederà all'aggiudicazione di ogni singolo Lotto anche in presenza di una sola offerta purché ritenuta valida. Le offerte presentate non potranno essere ritirate una volta acquisite dall'ente aggiudicatore. L'operatore economico potrà presentare anche il Documento di

Gara Unico Europeo previsto dall'articolo 85 del *codice degli appalti*, in tal caso dovrà allegare l'offerta, la quale dovrà essere rielaborata togliendo dallo schema allegato le parti contenute dal Documento di Gara Unico Europeo.

6. La fornitura e il servizio *full service* sarà con la tipologia **a corpo** e **chiavi in mano** risultante dall'offerta economica presentata dal concorrente in sede di gara. L'importo corrispondente all'offerta economica per la fornitura dovrà comprendere: **a)** la fornitura come da capitolato tecnico Parte C), G) e H) del capitolato degli oneri, con riferimento al Lotto/i di partecipazione; **b)** ogni obbligo previsto dal contratto Parte B) del capitolato degli oneri. L'importo offerto per il servizio *Full Service* dovrà compensare ogni prestazione, così come richiesto dal contratto Parte B) del capitolato degli oneri e dallo stesso capitolato degli oneri.

7. Costituisce, inoltre, condizione di gara che nell'offerta sono comprese tutte le prestazioni, anche non espressamente menzionate nel capitolato tecnico, Parte C), G) e H) del capitolato degli oneri, per rendere gli autobus funzionanti e nel rispetto delle modalità previste nel contratto, Parte B) del capitolato degli oneri, nonché nel rispetto della normativa di settore.

8. Resta convenuto e stabilito che nel prezzo dell'appalto, nonostante qualunque diversa consuetudine locale, si intendono sempre compresi e compensati tutti gli oneri per le diverse assicurazioni, l'intera manodopera, ogni spesa principale o provvisionale e per il servizio *Full Service* quanto disposto dall'art.50 del codice degli appalti. Si ricorda l'obbligo di indicare i costi aziendali ai sensi articolo 95, comma 10 del *codice degli appalti*.

Presentazione

9. L'offerta economica, come sopra redatta e composta, nonché il capitolato degli oneri (con i soli allegati A, B, C, D, G e H) sottoscritto in ogni foglio a margine, dovrà essere contenuta, **a pena di esclusione**, in plichi separati come indicato al successivo punto 13. I plichi separati, chiusi, dovranno essere inviati per raccomandata con ricevuta di ritorno, a mezzo del servizio postale o agenzia di recapiti autorizzata, o corrieri privati, in un unico plico generale chiuso (denominato **plico offerta**) presso la sede legale sita in Corso Italia 13/N – 39100 – Bolzano. Ai fini della validità della presentazione dell'offerta, nel termine prefissato nel bando, farà fede la data e l'ora di effettivo ricevimento apposte dall'ente aggiudicatore. Si precisa che l'ufficio dell'ente aggiudicatore preposto all'accettazione dei

plichi è aperto tutti i giorni dalle ore 9 alle ore 12 e dalle ore 15 alle ore 17 esclusi il sabato, la domenica ed i festivi. Non verranno accettati i plichi presentati fuori dagli orari previsti. Il plico generale (denominato plico offerta) può altresì essere consegnato a mano presso il suddetto ufficio, entro il termine prefissato nel bando.

10. A pena di esclusione, dovrà essere garantita la chiusura dei plichi separati e del plico generale offerta con qualsiasi mezzo idoneo e dovrà essere apposta la firma su almeno un lembo di chiusura del plico generale e dei singoli plichi. Le buste contenenti i plichi non dovranno, **a pena di esclusione**, essere trasparenti (tali da rendere conoscibile il loro contenuto).

11. Rimane ad esclusivo rischio dell'offerente il recapito all'ente aggiudicatore. Pertanto l'ente aggiudicatore resta esonerato da ogni responsabilità per gli eventuali ritardi di recapito per quegli inviati per posta o per mezzo di terzi, o per consegna ad indirizzo diverso da quello sopraindicato nel punto 9. Pertanto non saranno accettate giustificazioni (anche di forza maggiore) con riferimento a questioni inerenti i soggetti utilizzati per la consegna del plico offerta.

12. Su ogni plico (i plichi separati ed il plico generale, denominato plico offerta) dovrà essere riportata l'intestazione dell'operatore economico ed in caso di riunione temporanea di imprese o consorzio ordinario di concorrenti, l'intestazione dell'impresa mandataria o che assumerà la posizione di mandatario.

13. Contenuto dei plichi separati.

A) **Il primo plico (busta n. 1)** dovrà riportare, oltre a quanto previsto nel precedente punto 12, l'indicazione "*Documentazione*" e contenere **a pena di esclusione** il capitolato degli oneri nonché la descrizione degli autobus offerti secondo la tipologia richieste con ogni indicazione delle caratteristiche tecniche che devono comunque rispettare quelle indicate nel capitolato tecnico Parte C), G) e H) del capitolato degli oneri. Dovrà essere, inoltre, allegata ogni documentazione e/o descrizione ulteriore richiesta specificatamente nel capitolato degli oneri. Ogni foglio dei documenti contenuti nel capitolato degli oneri (Parte A, Parte B, Parte C e Parte D, G, e H), dovrà essere sottoscritto dal firmatario dell'offerta a margine di ogni foglio. Si ricorda che dovrà essere compilata e sottoscritta la dichiarazione di accettazione delle clausole allegata al contratto sia di *Fornitura* che del *servizio*

Full Service. Si precisa che la Parte B, contratti, non dovranno essere compilati ma soltanto firmati a margine di ogni foglio. Nel caso di raggruppamento temporaneo già costituito, il mandato collettivo speciale con rappresentanza conferito ad uno degli operatori partecipanti mediante scrittura privata autenticata nonché la procura speciale conferita al legale rappresentante dell'operatore economico mandatario, il tutto con riferimento a quanto previsto dall'articolo 48 del *codice degli appalti*. Dovrà inoltre essere allegata ogni documentazione prevista dal Precedente Capo Terzo a prova dei requisiti di ordine generale, capacità economica e finanziaria nonché tecnica e professionale con le modalità previste dallo stesso Capo Terzo;

B) **Il secondo plico** dovrà riportare, oltre a quanto previsto nel precedente punto 12, l'indicazione "*Offerta*" e contenere l'offerta redatta secondo quanto sopra previsto dagli schemi allegati, con riferimento al Lotto/i di partecipazione. Si ricorda che all'offerta dovrà essere allegata:

- la prova del versamento di quanto dovuto a titolo di contributo all'ANAC nel rispetto delle modalità operative riportate sul sito dell'Autorità stessa. Il numero **gara** assegnato alla procedura è il seguente:

- lotto 1 codice CIG 7032464CDE;
- lotto 2 codice CIG 7032489183;
- lotto 3 codice CIG 703249781B

- la cauzione provvisoria di cui al successivo Capo Ottavo (Cauzioni). Nell'ipotesi di raggruppamenti temporanei di concorrenti la cauzione provvisoria dovrà essere prestata dal mandatario, o nell'ipotesi di raggruppamento non ancora costituito dall'impresa indicata quale mandatario;
- l'impegno di un fideiussore a rilasciare la garanzia fideiussoria per l'esecuzione del contratto di cui al successivo Capo Ottavo (Cauzioni), qualora l'offerente risultasse affidatario, di un ammontare pari al 10% dell'importo contrattuale da determinare con riferimento all'offerta economica presentata;
- nell'ipotesi che l'offerente volesse avvalersi della riduzione del 50% (cinquanta per cento) prevista dal punto **6.** del successivo Capo Ottavo (Cauzioni) dovrà allegare, la documentazione comprovante la certificazione;

- e ogni ulteriore documentazione richiesta dal capitolato d'oneri e dagli allegati.

14. Tutti i plichi (busta n. 1, n. 2) dovranno essere contenuti, **a pena di esclusione**, in apposito plico generale chiuso, che a sua volta dovrà riportare, oltre a quanto previsto nel precedente punto 12, anche l'indicazione "**Plico Generale Offerta autobus 2017 Lotto n.____**"

15. A pena di esclusione dalla gara l'intera documentazione prodotta ai fini della partecipazione all'appalto deve essere redatta in lingua italiana; nel caso in cui la documentazione originale (o in copia fotostatica) dovesse essere formulata in altra lingua, ad essa dovrà essere associata apposita traduzione in lingua italiana sottoscritta dal firmatario dell'offerta. Resta inteso che nell'ipotesi di discordanza tra il testo originale e la traduzione prevale la traduzione in lingua italiana. Resta salva la normativa sul bilinguismo.

CAPO QUINTO

ESPLETAMENTO

1. Il giorno fissato dal bando si procederà, previa verifica della data di presentazione dei plichi, all'apertura del **plico generale offerta**. L'apertura avverrà in seduta pubblica avanti ai legali rappresentanti dei concorrenti o altra persona munita di procura speciale da esibire in carta libera ed allegando fotocopia di un documento di riconoscimento in corso di validità del firmatario della procura e del procuratore speciale. Si fa presente che si potranno effettuare spostamenti di orario e data su richiesta dell'ente aggiudicatore.

2. Non si darà corso all'apertura del plico generale che risulti pervenuto oltre la scadenza fissata dal bando di gara e sul quale non sia apposto quanto previsto nel precedente punto 13 del Capo Quarto (Offerta), secondo quanto previsto nel successivo Capo Nono (Validità).

3. Successivamente all'apertura del plico generale verranno aperti, sempre durante la stessa seduta pubblica, il primo plico. Terminata la verifica della documentazione si procederà all'apertura del secondo plico. La seduta pubblica potrà essere sospesa e ripresa nella stessa giornata o in altro giorno che verrà comunicato a tutti i partecipanti.

4. Dopo l'apertura delle buste contenente l'offerta economica si procederà in seduta riservata alla verifica delle offerte nonché alla valutazione delle stesse e la conseguente elaborazione della graduatoria. Successivamente si procederà a comunicare ufficialmente a tutti i concorrenti la graduatoria nonché le esclusioni con riferimento a quanto previsto dal presente capitolato degli oneri.

5. La graduatoria verrà sottoposta all'approvazione degli organi preposti dell'ente aggiudicatore.

CAPO SESTO

VERIFICA

1. L'ente aggiudicatore si riserva di effettuare qualsiasi verifica e richieste di certificazioni e dichiarazioni e di utilizzare altri mezzi di prova, il tutto con le modalità previste dal *codice degli appalti*.

CAPO SETTIMO

AGGIUDICAZIONE

1. Successivamente all'elaborazione della graduatoria si procederà alla verifica del veicolo analogo e nell'ipotesi di esito positivo, verrà dichiarata l'aggiudicazione a favore del miglior offerente, collocatosi al primo posto.

2. L'ente aggiudicatore potrà procedere all'aggiudicazione anche quando sia pervenuta una sola offerta, purché ritenuta valida dall'ente aggiudicatore.

3. L'ente aggiudicatore si riserva di non procedere all'aggiudicazione se nessuna offerta risulti conveniente o idonea in relazione all'oggetto del contratto.

4. In caso di offerte pari classificate (primo posto) in graduatoria si procederà alla verifica di ambedue i veicoli analoghi e l'aggiudicazione verrà effettuata a favore dell'offerente che, tramite un proprio rappresentante legale in possesso di poteri di firma e presente all'apposita sessione pubblica all'uopo convocata, sia in grado di proporre un miglioramento dell'offerta economica proposta. In caso contrario si procederà con il sorteggio alla presenza di testimoni.

5. Nel caso di annullamento dell'aggiudicazione a favore dell'offerente aggiudicatario si procederà alla verifica del veicolo analogo del concorrente immediatamente seguente

nella graduatoria e a seguito dell'esito positivo della verifica alla dichiarazione di aggiudicazione.

6. L'aggiudicazione è soggetta all'approvazione degli organi competenti dell'ente aggiudicatore.

7. Successivamente l'**aggiudicazione** diventerà efficace dopo la l'approvazione dell'organo competente e la verifica del possesso dei requisiti di cui al successivo punto

8. L'aggiudicazione non equivale ad accettazione dell'offerta.

8. A favore dell'aggiudicatario verrà effettuata la verifica di quanto dichiarato in sede di gara. Nel caso in cui dovessero risultare non veritiere le dichiarazioni l'ente aggiudicatore procede all'esclusione del concorrente dalla gara, all'escussione della relativa cauzione provvisoria ed alla segnalazione del fatto all'Autorità competente. L'ente aggiudicatore procederà eventualmente alla nuova aggiudicazione previa verifica del veicolo analogo.

9. Divenuta efficace l'aggiudicazione la **stipulazione del contratto** avverrà alla scadenza del periodo di 35 giorni dall'invio dell'ultima comunicazione del provvedimento di aggiudicazione e comunque dopo l'acquisizione della garanzia fideiussoria definitiva secondo l'importo, modalità e contenuto di cui al successivo Capo Ottavo (Cauzioni). La mancata consegna della garanzia fideiussoria nonché la mancata sottoscrizione del contratto da parte dell'aggiudicatario comporterà la decadenza dell'aggiudicazione a favore dell'offerente aggiudicatario e si procederà alla verifica del veicolo analogo e nell'ipotesi di esito positivo, all'aggiudicazione a favore del concorrente immediatamente seguente nella graduatoria nonché all'escussione presentata a garanzia dell'offerta economica.

10. L'efficacia del contratto è sospesa fino all'**approvazione** da parte dell'ente aggiudicatore.

11. Il contratto è stipulato mediante scrittura privata. Sono a carico dell'aggiudicatario tutte le spese di contratto, bollo e registrazione sia per la stipula che per l'esecuzione del contratto.

12. Sono fatti salvi i poteri di autotutela, nei casi previsti dalle norme vigenti, a favore dell'ente aggiudicatore.

CAPO OTTAVO

CAUZIONI

1. L'**offerta** per ciascun Lotto di partecipazione è corredata da una **garanzia pari al 2% (due percento)** dell'offerta presentata per il lotto stesso sotto forma di cauzione o di fideiussione, a scelta dell'offerente, da determinare con riferimento all'offerta presentata per la fornitura degli autobus (escluso quindi il valore del servizio *Full Service*) .
2. La cauzione può essere costituita, a scelta dell'offerente secondo le modalità previste dall'articolo 93 del *codice degli appalti*.
3. **N.B.** La garanzia **deve** prevedere espressamente la rinuncia al beneficio della preventiva escussione del debitore principale, la rinuncia all'eccezione di cui all'articolo 1957, comma 2, del codice civile, nonché l'operatività della garanzia medesima entro quindici giorni, a semplice richiesta scritta dell'ente aggiudicatore.
4. **N.B.** La garanzia deve avere validità per almeno **cento giorni** dalla data di presentazione dell'offerta e comunque **dovrà** prevedere l'impegno del garante a rinnovare la garanzia, per ulteriori sessanta giorni, nel caso in cui al momento della sua scadenza non sia ancora intervenuta l'aggiudicazione, su richiesta dell'ente aggiudicatore nel corso della procedura.
5. **N.B.** La garanzia copre la mancata sottoscrizione del contratto per fatto dell'aggiudicatario ed è svincolata automaticamente al momento della sottoscrizione del contratto medesimo.
6. L'importo della garanzia, e del suo eventuale rinnovo, è ridotto del cinquanta per cento per gli operatori economici ai quali venga rilasciata, da organismi accreditati, ai sensi delle norme europee della serie UNI CEI EN 45000 e della serie UNI CEI EN ISO/IEC 17000, la certificazione del sistema di qualità conforme alle norme europee della serie UNI CEI ISO 9000. **N.B.:** Per fruire di tale beneficio, l'operatore economico, dovrà segnalare in sede di offerta, il possesso del requisito, e lo dovrà documentare nei modi prescritti dalle norme vigenti.
7. L'ente aggiudicatore, nell'atto con cui comunica l'aggiudicazione ai non aggiudicatari, provvede contestualmente, nei loro confronti, allo svincolo della garanzia, tempestivamente e comunque entro un termine non superiore a trenta giorni

dall'aggiudicazione, anche quando non sia ancora scaduto il termine di validità della garanzia.

8. L'esecutore del contratto **è obbligato** a costituire una garanzia fideiussoria del **10 % (dieci per cento)** dell'importo contrattuale tenuto conto dell'offerta presentata per ciascun contratto (fornitura e servizio *Full Service*), ai sensi e per gli effetti dell'articolo 103 del codice degli appalti.

9. La mancata costituzione della garanzia di cui al punto 8 o la presentazione di una garanzia con un contenuto diverso rispetto a quella prevista dal codice degli appalti, determina la decadenza dell'affidamento e l'acquisizione della cauzione provvisoria di cui al precedente punto 1 da parte dell'ente aggiudicatore.

10.La garanzia di cui al punto 8 copre gli oneri per il mancato od inesatto adempimento agli obblighi contrattuali e cessa di avere effetto solo alla data di emissione del certificato finale di regolare esecuzione e della scadenza del periodo di buon funzionamento previsto dall'articolo 5 del contratto parte B) del capitolato degli oneri. Nell'ipotesi di rinnovo/rinnovi del contratto di *Full Service*, con relativa estensione del buon funzionamento, il contraente dovrà consegnare l'estensione della cauzione definitiva per il periodo/i previsti dal rinnovo.

CAPO NONO

VALIDITÀ

1. Per le esclusioni si richiama art. 83 comma 8 del codice degli appalti e si richiama l'attenzione:

- sul termine ultimo di scadenza previsto dal bando per la presentazione offerta;
- sul rispetto del contenuto dell'offerta e alle modalità di presentazioni previste dal Capo Quarto (Offerta) del presente capitolato degli oneri e all'allegazione della documentazione richiesta dallo stesso Capo Quarto (Offerta);
- sui soggetti previsti tra quelli di cui al Capo Secondo (Soggetti);
- sul possesso dei requisiti previsti dal Capo Terzo (Qualificazione);

- sull'apposizione condizioni o riserve sulla richiesta di partecipazione e sull'offerta economica e sugli allegati previsti;
- sull'indeterminatezza sia dell'offerta economica;
- sull'indicazione nell'offerta del valore economico;
- sull'allegazione della cauzione a garanzia dell'offerta prevista nel Capo Ottavo (Cauzioni);
- sulla sottoscrizione dell'offerta.

•

CAPO DECIMO

DISPOSIZIONI PARTICOLARI

Accesso agli atti

1. L'accesso agli atti potrà avvenire nei limiti e con le modalità previste dalla legge 7 agosto 1990 n. 241 e successive modificazioni ed integrazioni e tenuto conto di quanto previsto dall'articolo 53 del *codice degli appalti*. L'offerente con l'offerta deve allegare la dichiarazione prevista dall'articolo 53, comma 5, lettera a), *codice degli appalti* per i segreti tecnici o commerciali, fermo restando quanto previsto dal comma 6 dello stesso articolo 53.

Richiesta capitolato degli oneri ed informazioni

2. Il capitolato degli oneri e i documenti complementari sono inviati agli operatori economici entro sei giorni dalla ricezione della loro domanda, a condizione che quest'ultima sia stata presentata in tempo utile prima della scadenza del termine di presentazione delle offerte.

3. Sempre che siano state chieste in tempo utile, le informazioni complementari sui capitolati d'oneri e sui documenti complementari sono comunicate dall'ente aggiudicatore almeno sei giorni prima della scadenza del termine stabilito per la ricezione delle offerte.

4. Con riferimento alle indicazioni dei prodotti contenuti in alcuni capitolati tecnici allegati, si precisa che sussiste una esigenza dell'ente aggiudicatore di garantire una uniformità delle apparecchiature.

Subappalto

4. Il soggetto affidatario è tenuto a seguire in proprio il contratto. Il contratto non può essere ceduto.

5. Per il subappalto trova applicazione l'articolo 105 del *codice degli appalti* nonché la normativa del settore. Nell'ipotesi che l'offerente volesse avvalersi del subappalto, l'offerta dovrà essere completata con l'inserimento di tutte le notizie richieste dall'articolo 105 citato. Si richiama l'attenzione sul fatto che il subappalto non può superare il 30% del valore del contratto; si raccomanda quindi di tenere conto di tale percentuale nell'ipotesi di affidamento a soggetti terzi delle prestazioni di full service. A questo riguardo si richiama la normativa relativa alle associazioni temporanee di impresa.

Pagamenti

6. Il compenso relativo alla fornitura degli autobus sarà frazionato nel tempo con riferimento alla rata semestrale di leasing prevista nel piano finanziario allegato E). I pagamenti verranno effettuati nel rispetto della normativa di legge. Si precisa che la prima rata decorrerà dal giugno successivo rispetto alla consegna dell'ultimo autobus e all'esito positivo del collaudo.

Trattamento dati personali

7. I dati che saranno raccolti sono indispensabili per amministrare il contratto. I dati vengono trattati anche con l'ausilio di mezzi elettronici ed il loro trattamento avverrà nel rispetto della legge sulla tutela della privacy.

Comunicazioni

8. Le comunicazioni verranno effettuate all'indirizzo di PEC indicato nell'offerta.

Rimborso spese di pubblicazione

9. L'aggiudicatario dovrà rimborsare le spese sostenute per la pubblicazione pari ad € 5.000,00 al momento della stipula del contratto.

Rinvio

8. Per tutto quanto non previsto o disciplinato trovano applicazione le disposizioni

contenute nel *codice degli appalti*.